

STALLINGSREGLEMENT

Winterstillingsperiode ~ 15 april t/m 31 oktober

~ 1 In de botenloods zijn tijdens de winterstillingsperiode uitsluitend kleine onderhoudswerkzaamheden toegestaan zoals schilder-, poets-, kleine polyester- en houtreparatiewerkzaamheden, kleine motor- en installatie werkzaamheden (e.e.a. ter beoordeling door havenmeester. Bij twijfel: overleg vooraf met havenmeester). Het bouwen, verbouwen en uitgebreid opknappen van schepen en groot onderhoud is tijdens de winterstillingsperiode niet toegestaan. De schepen staan zeer kort bij elkaar en er is weinig ruimte voor onderhoud aan de romp. Wij streven naar een schone en zo veilig mogelijke winterstalling. Wilt u groter onderhoud uitvoeren, dan kan dit alleen buiten de winterstillingsperiode.

~ 2 's Avonds na 18.00 uur en op zondag mogen geen werkzaamheden worden verricht die te veel lawaai maken. De loodsdeuren moeten op zondag gesloten blijven i.v.m. geluidsoverlast.

~ 3 Schrapwerkzaamheden aan de buitenkant van het schip mogen uitsluitend gedaan worden met een z.g. vacuümschraper met elektrische stofzuiger (ook te huur in het havenkantoor). Om het risico van bodemvervuiling bij de werkzaamheden aan het onderwaterschip te beperken zijn gratis plastic opvangkleedjes beschikbaar. Machinaal schuren aan de buitenkant van uw schip is zowel op de wal als in de haven alleen toegestaan met stofzuiger (stofzakje op de schuurmachine is onvoldoende). Nat schuren is in de loods niet toegestaan. Andere schepen in uw omgeving mogen in geen geval hinder ondervinden van uw werkzaamheden.

~ 4 Bij uw afwezigheid moeten stekkers uit de stopcontacten verwijderd zijn en verlengsnoeren opgerold op of naast uw schip opgeborgen. I.v.m. de brandveiligheid wordt de elektriciteit in de botenloods 's avonds en 's nachts automatisch uitgeschakeld.

~ 5 Werkzaamheden die u door derden aan uw schip laat verrichten dienen bij ons vooraf gemeld te worden. De eigenaar van het schip blijft verantwoordelijk voor de naleving van deze huisregels.

~ **6** Er dient gebruik gemaakt te worden van deugdelijke en veilige ladders, gereedschappen, verlengkabels, persoonlijke beschermingsmiddelen e.d.

~ **7** Klein chemisch afval zoals verfresten, oliefilters, terpentine, antivries etc. afgeven op (uw eigen milieustraat). Afvalolie in de daarvoor bestemde tank (sleutel op kantoor). Bilgewater niet lozen op het buitenterrein of in de loods, maar uitpompen met de milieupomp of in de afvalolietank deponeren. Wij zorgen verder voor een verantwoorde afvoer.

~ **8** De volgende werkzaamheden mogen niet aan schepen in de loods tijdens de winterstalling worden verricht:

- ~ Las- en staalslijpwerkzaamheden en het gebruik van een haakse slijptol of elektrische staalborstel, roterende roestbikker of vergelijkbaar aan de buitenkant van uw schip zijn absoluut verboden i.v.m. vrijkomende staaldeeltjes en/of geluidsoverlast.
- ~ Verf spuiten (ook spuitbussen).
- ~ Het gebruik van siliconen of siliconenhoudende materialen.
- ~ Werkzaamheden die stof of stuifoverlast geven en daarbij omliggende schepen of terrein kunnen vervuilen.
- ~ Het gelijktijdig werken met licht ontvlambare vloeistoffen in aanwezigheid van open vuur.
- ~ Het gebruik van een heteluchtpistool om verf af te branden.

~ **9** Tijdens de winterstalling moeten gasflessen en losse benzinetanks buiten gehouden worden, accu's dienen afgekoppeld te zijn en de (scheeps)verwarming of een ontvochtiger mogen niet zonder direct toezicht gebruikt worden. Geen losse onderdelen, materiaal, afval e.d. onder of naast het schip achterlaten.

~ **10** De huurder meldt voorafgaand aan de stalling of het vaartuig is voorzien van lithiumaccu's. Indien aanwezig, ontkoppelt de huurder lithiumbatterijen van het boordnet tijdens stalling. Ook alle secundaire lithiumaccu's dienen te worden verwijderd (zoals gereedschap, laptops etc.).

~ **11** Op alle voorwaarden en leveringen zijn HISWA voorwaarden van toepassing. Booteigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor een eigen Allrisk of WA Cascoverzekering (verplicht).