

Information till våra båtägare inför torrsättningen hösten 2026

Hoppas ni har haft en underbar båtsommar med sol och bad. Här nedan kommer information och tips inför höstens båtupptagningar.

Hamnkontorets ordinarie öppettider är vardagar mellan 09.00-15.00, vi stänger för lunch mellan 11.00-12.00. Vi finns dock på marinan vanligtvis mellan 08.00-16.30 så hör du av dig innan du kommer så finns det möjlighet att tex. hämta nyckeltaggar.

Vi kommer även ha extraöppet lördagen den 26/9, 3/10, 17/10 och 24/10 mellan 08.00-12.00.

Du är alltid välkommen att ringa på telefonnummer +46(0)8-540 631 55 eller mejla till hamnkontoret@svinningemarina.se om du har några frågor eller funderingar, vi hjälper gärna till.

All ordinarie båthantering sker vardagar mellan 08.15-16.30.

Information om bokning av upptagningstid.

- Om du tar upp båten tidigt, mellan den 15 augusti-3 september kan du välja alla vardagar mellan 8.15-16.00 oavsett storlek på båt.
- Upptagningstider för båtar upp till 12m och under 7 ton (gäller motorbåtar) finns på [Boka Direkt](#). Vill du boka en tid utanför detta schema går det bra att boka en privat upptagning hos oss på hamnkontoret till en kostnad av 500 kr. Du kan också boka en upptagning där du som kund ej är med. Då lämnar du båten i slipen under söndagen och vi tar upp båten utan att du behöver vara med på måndagen för en kostnad av 500 kr.
- Upptagning av båtar över 12m och över 7 ton bokas via hamnkontoret på telefon eller mejl. Dagar som går att boka är måndag och torsdag-hela dagen samt tisdag, onsdag och fredag på förmiddagen.
- Du kan avboka din tid fram till 48 timmar innan vald tid utan att behöva betala (600 kr) för missad tid.
- Efter den 31/10 tillkommer 600 kr för alla upptagningar.

Förberedelse inför upptagningen.

- Vänligen var klar för upptagning **15 minuter innan** bokad tid vid slipbryggan.
- Vid upptagning av båtar med mast måste rullflocken tas ner före upptagningen. Inga segel får tas ner på land!
- Bottenventilen/septiktankens tömningskran till båttoaletten måste vara stängd.
- Dra in logg-givare o.d. som skulle kunna skadas av slipvagnen.
- Om logg-givare eller något annat som kan skadas när båten lyfts i slipvagnen finns monterat under vattenlinjen, måste du ge vår personal anvisningar om hur lyftet skall ske. Eventuella skador på loggar mm. som sitter så att de ej syns ersätts inte av Svinninge Marina. Logg-givare som sitter framför kölen mitt under båten bör alltid dras in för att inte skadas av slipvagnens stävstötta.
- Se till att det är fritt på fördäck och ta upp fendrarna på babord sida.

Information om gästplats

- Om du endast har vinterplats på Svinninge kan du i mån av tillgång hyra en gästplats i samband med upptagningen. Vi ber dig i så fall kontakta hamnkontoret.
- Plats mellan y-bommar kostar **155-260kr/dygn** och längs med slipbryggan eller kajen kostar det **515 kr/dygn**.
- Våra gästplatser finns utmärkta på brygga **D** och brygga **3**.

Avspolning av botten i samband med upptagningen

- **Från upptagnings säsongen 2025 är det obligatoriskt med avspolning av din köl i samband med upptagningen.** De undantag som finns är du som har en självpolerande färg. Avspolningen är inräknad i din vinteravgift.
- Det är **inte tillåtet** att spola med egen högtryckstvätt när båten står på land. Rengöring av botten och bordläggning får endast göras med svamp och marken måste täckas noggrant, inget färg spill får hamna på marken.

Information om din vinterplats.

- **Svinninge Marinas pallningssystem.** Vi har ett enhetligt pallningssystem här på marinan för vår personals säkerhet samt smidig och säker hantering av din båt. Din hyra av vagga/bockar är inräknat i din vinteravgift.
- Pallningsmaterial tas fram och sätts ihop av vår personal
- **El på uppställningsplatsen** - Batteriladdning får endast ske när du är vid båten.
Viktigt, kabeln får inte vara ansluten till elcentralen när du lämnar båten!
- För att underlätta arbetet på din båt inför vintern finns el-centraler utplacerade så att alla båtar skall kunna få ström med rimligt långa kablar. Endast jordade kablar och apparater får anslutas och absolut inga uppvärmnings-anordningar.
- Lyft av pol-skorna från batterierna så riskerar du inte att någon "strömtjuv" drar ur batteriet under vintern.
- **Masthantering och förvaring.** Master får inte ligga på mastbryggan annat än i anslutning till avmastningen.
Kontakta hamnkontoret om du ska göra jobb på din mast, så anvisar vi dig en plats på varvsplanen.
- Endast master får förvaras i masthuset. Låt bommar ligga ombord!
- Kontakta hamnkontoret om du inte kan hitta någon ledig plats till din mast i masthuset så hjälper vi dig.
- Märk din mast. En namnetikett att fästa på yttre änden av masten finns i en låda till vänster i masthuset.
- **Sommar- och vintervatten.** Sommarvattnet stängs av den **15 oktober**, ev. tidigare om frysrisk föreligger. Tappställen för vintervatten finns på följande ställen:
 1. På toalettbyggnadens gavel mot sjön.
 2. Vid brunnen mellan infartsbommen och brygga **B**.
 3. Vid strandkanten mellan brygga **A** och **3**.
 4. Vid strandkanten söder om brygga **1**.
 5. Vid ängen längst ner i **S4** raden.
 6. I slänten vid ekdungen längst i söder.
 7. Norra planen, **5st** tappställen, längs med strandkanten mellan brygga **D** och **M**
 8. På övre planen på två ställen längs stängslet och på baksidan av toalettbyggnaden samt vid lyktstolparna mitt på plan rad **Ö2** och rad **Ö4**
- **Miljöfarligt avfall, spillolja och glykol.** Mellan Hamnkontoret och toalettbyggnaden och på övre plan till höger om infarten finns det miljöstationer. Där du kan lämna spillolja, oljefilter,

uttjänta batterier, färgrester och lösningsmedel. Glykol **får inte spillas på marken**, det är miljöfarligt!

- **El-sopor.** Bredvid sopstationen för båtsopor finns en särskild behållare för glödlampor, lysrör och apparater med el-sladd eller batteri. Elavfall får **inte** läggas bland övriga sopor.
- **Båtägarens ansvar.** Det är båtägaren som själv ansvarar för att båten är säkert stöttad. Pallning och täckning skall kontrolleras under vintern, särskilt i samband med oväder och tjällossning. I hyran ingår endast tillgång till materialet och transport av detta till och från båten.
- **Höststädning – Bortforsling av material.** Vid höst städningen forslar vi bort allt material som inte ligger under någon båt. **Jollar** som saknar ägarens namn uppfattar vi som övergivna. Dessa läggs i upplag. De jollar som inte hämtas kommer att forslas bort i mars. Vi måste göra så här för att bereda plats för jollar som är användbara och tillhör båtägare som har kvar sina båtar på marinan.

Hjälp inte tjuven

Lås fast stegen så att den inte kan användas av "besökare" för att klättra upp i båten.

"Mystiska" besökare

Om du ser något fordon eller någon besökare, som kanske inte hör till oss, ber vi dig anteckna fordonsnummer, fabrikat och färg samt om möjligt en identifiering av besökaren. Lägg sedan lappen i Hamnkontorets brevlåda.

Skador

Om du upptäcker något som behöver repareras eller om du råkar skada någon av Marinans tillhörigheter (t.ex. bryggor, y-bommar, ledningar, skyltar, vagnar o.d.) ber vi dig anmäla det till Hamnkontoret.

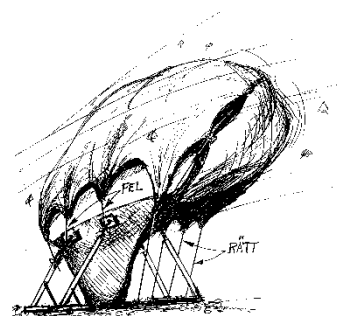
Vi ber dig att:

- Säga till barnen att inte kasta stenar (eller annat) i sliprampen.
- Hålla Din hund kopplad inom marinans område.
- Tänka på att **det är förbjudet att blästra** eller på annat sätt avlägsna färg o.d. så att det dammar eller förorenar marken. Täck **alltid** marken under båten när du slipar och skrapar botten, använd maskiner med ansluten dammsugare. Färgrester töms i miljöstationen.

Råd för bra täckning

Farligt med dålig täckning

- Om presenningen är av tunt material, fladdrar den i vinden och rycker sönder de fästen där linorna är fastbundna och man riskerar skador både på den egna och andras båtar.

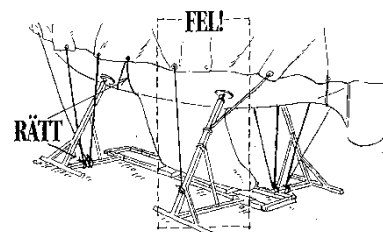


Presenningar

- Täckning med krypplast är ofta ett bra sätt för säker täckning. Vertrieb, Doghouse Marine samt Marinverkstan erbjuder inplastning till marinans kunder.
- Monarflex presenning 275 g/kvm, har ingjutna fästningsringar och är armerad med polyesternät. En lämplig täckning om den görs fast på rätt sätt.
- Presenning, den vanliga lite tyngre typen (600 g/kvm) är bäst. Den håller i alla väder.
- Lättpresenningar, s.k. Japan-pressar, 80-90 g/kvm **är olämpliga**. Många blåser sönder redan den första hårdvindsdagen.

Segelbåtar

- Bind inte i stöttorna.** Linorna skall fästas i de delar av vaggan som ligger på marken samt runt skrovet.



- Använd gummistroppar på alla linor, så håller de sig spända hela vintern och täckningen ligger stadigt.



Motorbåtar

- Bind i bockarna samt runt båten.
- Använd gummistroppar på alla linor.

Täckningen skall följa båtens form

- På Svinninge Marina ställs båtarna upp efter ett system som gör att alla båtar kan sjösättas när som helst. Tack vare detta kan båtägaren själv bestämma när båten skall i sjön.
- En förutsättning för att det skall fungera är att täckningen följer båtens form och **inte sticker ut mer än 25cm på något ställe.**

