

PRIJSLIJST WINTERBERGING 2025-2026 (incl. 21% BTW)

Heeft u een jaar- of meerjarencontract in onze jachthaven?

Dan wordt het liggeld voor de winterperiode op de factuur voor de winterberging verrekend.

Voorbeeld: voor een schip van 11 meter ontvangt u € 463,00 korting.

A. SCHEPEN IN DE HAL (prijs per m ²) Inclusief uit het water halen en weer te water laten, transport op het land, hogedrukreiniging van het onderwaterschip, bokhuur en aanbrengen van afdekfolie.	
Geïsoleerde hal	€ 75,85
Verwarmde hal	€ 86,75
Energietoeslag voor geïsoleerde hal	€ 1,55
Energietoeslag voor verwarmde hal	€ 5,25
B. SCHEPEN BUITEN OP DE KANT (prijs per m ²) Inclusief uit het water halen en weer te water laten, transport op het land, hogedrukreiniging van het onderwaterschip en bokhuur	
Energietoeslag voor buiten op de kant	€ 32,25
Energietoeslag voor verwarmde hal	€ 1,55
Bij schepen met staande mast zijn siorbanden verplicht, deze worden alleen aangebracht door de afdeling Yachtservice & Refit	€ 86,50
Milieutoeslag winterberging (voor schepen zonder ligplaatsovereenkomst Flevo Marina)	€ 192,00
Onderstaande werkzaamheden worden op nacalculatie uitgevoerd: - Afnemen en aanslaan van zeilen en eventueel buiskap afnemen / aanbrengen. - Winterklaar maken van motor en sanitair, en bedrijfsklaar maken in het voorjaar. - Van en naar de box varen en eventueel aftanken. - Het af- en optuigen van de mast. - Extra transport tijdens stalling.	
TARIEVEN VOOR STANDAARDWERKZAAMHEDEN:	
Accu-inspectie* (prijs per accu, min. prijs € 100,00)	€ 48,00 (prijs per voet)
- Romp machinaal poetsen en in de was zetten - Opbouw machinaal poetsen en in de was zetten** - Antifouling tot 35 voet 36 tot 45 voet > 45 voet - Zeilen wassen (prijs per m²) - Opslag zeilen (prijs per zeil) - Zomerberging winterkleed - Stroomaansluiting winterperiode + meterhuur (incl. 100KWh) - Winterberging buitenboordmotor - Mastenberging (prijs per meter) - Toeslag radar (prijs per meter) - Opslag gasflessen, per gasfles - Transport botenwagen	€ 26,50 € 22,50 € 35,50 € 40,00 € 42,50 € 9,00 € 47,00 € 100,00 € 180,00 € 97,00 € 19,50 € 4,00 € 90,00 € 170,00
*Daaronder verstaan wij: het laden en testen van de accu en een visuele controle van de installatie. De resultaten worden aan u teruggekoppeld op de rekening.	
**Motorboot op aanvraag, inclusief wassen, rvs en polyester poetsen. Prijswijzigingen voorbehouden.	

RICHTLIJNEN VOOR DE WINTERBERGING

(1/10 - 1/4: verlenging in overleg)

Onderwaterschip

Om te voorkomen dat aanslag en aangroei opdroogt, wordt bij alle schepen het onderwaterschip direct na het kranen onder hoge druk schoongespoten.

Het is van belang dat u voordat het schip gekraand wordt, meldt welk type verfsysteem voor het onderwaterschip is gebruikt (bv. Silic One).

Op- en aftuigen mast(en) en bergen van mast(en)

Hieronder verstaan wij het wegnemen van de giek en de mast. Daarbij zijn de zeilen reeds door u afgenomen, of u heeft ons verzocht de zeilen af te nemen. Het ontkoppelen van elektrische bedrading, de mast voor transport klaarmaken en het zetten van de mast, zoals deze voor de winterberging is afgetuigd. Voor het bergen van de mast in de mastenberging, dienen rolgrootzeilen uit de giek en/of de mast verwijderd te worden. Van schepen die in de winterberging gestald worden, wordt de mast opgeslagen in de mastenberging. De giek blijft aan boord. Om schade aan de masten te voorkomen, is het niet toegestaan in de mastenberging aan uw mast te werken. Blijft de mast aan boord, bij schepen die buiten gestald staan, dan dient de inrichting op het dek geschikt te zijn om de mast veilig te kunnen dragen. Eventueel meerwerk waaronder zeilen afnemen / aanslaan, buiskap in het voorjaar monteren e.d. kunt u aangeven op het winterbergingformulier.

Dekkleden

Voor de schepen, die tijdens de winter buiten blijven, raden wij aan een dekzeil te gebruiken. U kunt bij ons een dekzeil op maat bestellen (graag tijdig aanvragen). Kleden van dun plasticfolie zijn niet toegestaan, omdat deze snel kapot waaien. Zware winterkleden van katoen of bisonyl kunnen wij vanwege arboregels niet voor u aanbrengen/ afnemen.

Motor en sanitair winterklaar maken/bedrijfsklaar maken

Hieronder verstaan wij: olie van motor ververset, olie en brandstoffilters vernieuwen, impeller vervangen en motor/sanitair en drinkwatersysteem conserveren met antivries. Bij het vaarklaar maken, controleren wij zowel de motor als het drinkwatersysteem.

Accu's

Wij raden u aan het schip met doorgeladen accu's aan te bieden voor de winterberging. Bij alle schepen die gestald worden in de hallen, moeten accu's worden afgekoppeld. Ook bij schepen in de buitenstalling raden wij aan de accu's af te koppelen. Bij losgekoppelde accu's is er geen verbruik, en wordt tussentijds onderhoud geminimaliseerd. Dit is afhankelijk van het type en de conditie van aanwezige accu's.

Accu's die door Yachtservice & Refit moeten worden afgekoppeld, worden maximaal binnen één week na het uit het water halen, afgekoppeld. Een week voor de tewaterlating worden de accu's opgeladen en opnieuw aangesloten. Eventueel aanwezig stand-by verbruik dient voor aanvang van de winterberging aangegeven te worden.

In de hallen mogen accu's alleen geladen worden in aanwezigheid van de eigenaar.

Heeft u nieuwe accu's nodig? Of wilt u de accucapaciteit vergroten of de stroomvoorziening verder optimaliseren? Wij maken hiervoor graag een scherpe aanbieding of geven u een advies-op-maat.

Standaard- en andere werkzaamheden

Op de achterzijde van het winterbergingformulier kunt u de werkzaamheden aangeven, die u graag in opdracht wilt geven. Het daadwerkelijk uitvoeren van deze werkzaamheden hangt o.a. af van de omvang, het soort werkzaamheden en onze beschikbaarheid. En de locatie waar uw schip gestald staat. Om zo efficiënt mogelijk te werken, is het voor u en voor ons van groot belang dat dit werk vóór het uit het water halen van het schip wordt opgegeven.

Tijdens de openingstijden van het havenkantoor/winkel heeft u met een magneetkaart toegang tot de winterbergingloods, waar uw schip staat gestald.

Stroomaansluiting

Flevo Marina is niet verantwoordelijk voor schade, die door een stroomuitval veroorzaakt wordt.

HAVEN- EN WERFREGLEMENT

ARTIKEL 1 - Reikwijdte reglement

Dit Haven- en Werfreglement geldt voor de gehele jachthaven en/of jachtwerf bestaande uit de haven, de werf, de bijbehorende parkeer- en stallingterreinen en de zich aldaar bevindende gebouwen. Onder stalling wordt in dit reglement verstaan: de periode waarin het vaartuig op de wal staat of is afgemeerd met het oogmerk deze gedurende lagere tijd buiten gebruik te houden. Onder haven-meester/werfbaas wordt verstaan degene die belast is met het dagelijks toezicht op de jachthaven c.q. de jachtwerf.

ARTIKEL 2 - Toegang jachthaven

De toegang tot de jachthaven/jachtwerf is verboden voor onbevoegden. Bezoekers dienen zich te melden bij de havenmeester/werfbaas. Eenieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, dient de aanwijzingen van de havenmeester/werfbaas of zijn/haar personeel op te volgen en dient kennis te nemen van de geldende veiligheids- en calamiteitsvoorschriften ter plaatse.

ARTIKEL 3 - Gedragsregels

Eenieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, is gehouden orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft. Vanwege diverse (zware) transporten dient men te allen tijde stapvoets te rijden en rekening te houden met obstakels.

Op de jachthaven/jachtwerf is het niet toegestaan:

1. hinderlijk lawaai te maken, drugs te gebruiken en/of openbaar dronkenschap;
2. afvalstoffen afkomstig uit het boordtoilet te lozen in het water;
3. de jachthaven te verontreinigen met olie, bilgewater, vet, huishoudelijk afval, uitwerpselen van dieren of met andere milieuverontreinigende stoffen;
4. (huis-)dieren los te laten lopen;
5. vaartuigen en auto's schoon te maken met drinkwater en/of niet -biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen;
6. het vaartuig winterklaar te maken met niet-biologisch afbreekbare antivriesmiddelen;
7. motoren te laten draaien anders dan om het vaartuig te verplaatsen;
8. elders ligplaatsen in te nemen dan is overeengekomen dan wel is aangewezen;
9. met gehesen zeilen, met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid te varen;
10. het vaartuig niet behoorlijk af te meren, te verwaarlozen of in onverzorgde staat te laten;
11. open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te gebruiken;
12. eigendommen buiten het vaartuig onbeheerd achter te laten;
13. te zwemmen of te duiken;
14. zonder (ligplaats-)overeenkomst in het vaartuig te overnachten;
15. het vaartuig als woon-en/of verblijfplaats te kiezen;
16. beschikbaar gestelde internetverbinding te misbruiken door grote illegale of onzedelijke bestanden te up- en downloaden;
17. de beschikbare stroomvoorziening in de winter te gebruiken voor het opladen van accu's voor de elektrische voortstuwing zonder toestemming van de havenmeester.
18. acquisitie te plegen of campagne te voeren.

Voor genoemde handelingen onder 1,7,8 11, 12 13 en 14 kan de havenmeester/werfbaas tijdelijk vrijstelling verlenen. Voor lid 10 geldt dat de havenmeester/werfbaas maatregelen kan nemen op kosten van de consument. Voor lid 16 kan de havenmeester/werfbaas vrijstelling verlenen en/of aanvullende maatregelen verlangen. Bij voortdurende overtreding kan de havenmeester/werfbaas de ligplaats/stallingsovereenkomst opzeggen binnen een redelijke termijn. Overtreding van dit artikel geeft de havenmeester/werfbaas het recht de overtreder de toegang tot de jachthaven/jachtwerf te ontzeggen.

ARTIKEL 4 - Afval

Eenieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, is gehouden afvalstoffen gescheiden te deponeren in de daarvoor geëigende depots of inzamelpunten. Bijzondere afvalstoffen/stortmateriaal worden niet door de jachthaven/jachtwerf ingenomen. Ter verwijdering van de stoffen genoemd in artikel 3, onder 3 dient men de aanwijzingen te volgen van de havenmeester/werfbaas. In geval van overtreding is de havenmeester/werfbaas gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreinigingsstoffen te (doen) verwijderen.

ARTIKEL 5 - Aansprakelijkheid en verzekeringen

De havenmeester/werfbaas is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht of voor verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van schuld van de havenmeester/werfbaas.

De havenmeester/werfbaas is niet aansprakelijk voor schade door gebruik van (hand) gereedschap, klim- en steigmateriaal of hijsmateriaal van de consument of van derden.

De verhuurder zorgt niet voor een verzekering van de vaartuigen die ligplaats houden of in stalling zijn. De huurder van de lig- en bergplaats draagt zelf zorg voor een afdoende verzekering (allrisk of WA-casco) van zijn eigen vaartuig.

ARTIKEL 6 - Gebruik lig- en bergplaats door derden

Indien de huurder van een lig- en bergplaats zijn vaartuig, toebehoren en/of lig- en bergplaats in gebruik wil geven aan derden, dient hij vooraf toestemming te krijgen van de havenmeester/werfbaas. Bij gedeeld eigendom van het vaartuig dient de identiteit, van rechtswege, van alle eigenaren te worden gecontroleerd door de havenmeester.

ARTIKEL 7 - Voorkomen van schadelijk gedrag

Eenieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, is gehouden de veiligheid voor mens, dier en milieu te betrachten en te voorkomen dat schade wordt toegebracht of gevaar ontstaat door onachtzaamheid of het niet naleven van (haven-/werf)regels.

ARTIKEL 8 - Verboden tijdens stalling

Tijdens de stalling is het niet toegestaan om:

1. gasflessen en losse brandstoftanks aan bord achter te laten;
2. de (scheeps-) verwarming te gebruiken zonder direct toezicht;
3. accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht;
4. het vaartuig aangesloten te laten op walstroom zonder direct toezicht;
5. in het vaartuig te overnachten.

ARTIKEL 9 - (verbod) werkzaamheden tijdens stalling

De huurder meldt voorafgaand aan het hijsen welk type onderwatersysteem of verf is aangebracht. Tevens wijst de huurder de juiste positie aan op het vaartuig voor plaatsing van de hijsbanden, of heeft hijsstickers op de juiste positie aangebracht.

Tijdens de staling is het niet toegestaan om:

1. werkzaamheden (betaald of onbetaald) aan, in of op het vaartuig te (laten) verrichten;
2. steunen of stophout weg te nemen of te verplaatsen;
3. vluchtwegen, steigers en uitgangen te blokkeren;
4. te roken in de loodsen.

Alleen voor bepaalde werkzaamheden onder 1 kan de havenmeester/werfbaas tijdelijk vrijstelling verlenen. Echter, brandgevaarlijke werkzaamheden zoals lassen, slijpen, branden, schuren zonder afzuiging en werken met open vuur in het algemeen, zijn te allen tijde verboden. Overtreding van dit artikel, geeft de havenmeester/werfbaas het recht de overtreder direct en voor onbepaalde tijd de toegang tot de jachthaven/jachtwerf te ontzeggen.

ARTIKEL 10 - Verbod commerciële activiteiten

Het is niet toegestaan, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester/werfbaas, het afgemeerde of gestalde vaartuig of de lig- of bergplaats tot voorwerp van commerciële activiteit te maken. Onder dit laatste wordt mede verstaan de verkoop van het vaartuig en/of toebehoren, alsmede het aanbrengen van daartoe strekkende borden, mededelingen of aanduidingen.

ARTIKEL 11 - Afsluiten stroomvoorziening

De havenmeester/werfbaas is gerechtigd de stroomvoorziening van de loodsen en/of werkplaatsen af te sluiten. Hij is tevens gerechtigd de toegang tot bepaalde locaties te beperken.

ARTIKEL 12 - Beperkte toegang loodsen

Vanwege veiligheidsoverwegingen is de toegang tot de stalling beperkt.

Op alle overeenkomsten van levering van diensten en aanneming van werk zijn de HISWA Algemene Aannemings-, Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van toepassing en op overeenkomsten van huur en verhuur de HISWA Algemene Voorwaarden Huur- en Verhuur Lig- en Bergplaatsen. De Algemene Voorwaarden zullen u op eerste verzoek worden overhandigd, maar zijn ook te bekijken op www.hiswa.nl. De ondernemer verwijst voor de bescherming van persoonsgegevens naar de Privacyverklaring.